

ASLO/2024  
14/2/2024



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTO STORICHE

RALLY AUTO STORICHE DI REGOLARITA' -----2024

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download dal sito Internet ACI Sport del presente •-f•†f††G Il modello si compone di tre parti:

1. Regolamento tipo
2. Foglio firme (penultima pagina del modello)
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello ed inoltrati secondo le seguenti modalità:

1. Regolamento tipo: Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.
2. Foglio firme: Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica segreteriaristoriche@aci.it
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe: Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

ORGANIZZATORE: ASD RALLY DEI LAGHI LIC.N: 405485

CO-ORGAN.RE: LIC.N:

IN AFFIANCAMENTO CON:

DENOMINAZIONE GARA: 4a Rievocazione Storica Rally ACI Varese

RALLY DI REGOLARITA' 50  RALLY DI REGOLARITA' 60

DATA: 2-3- Marzo 2024 ZONA: 1

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE GARA: 32° Rally dei Laghi - 6a Rievocazione Storica Rally ACI Varese

TIPO GARA: Rally Moderno - Rally Storico

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE (apporre una croce sull'opzione scelta) SI  NO

**PROGRAMMA**

**Iscrizioni**

Apertura (1) data:

Chiusura (2) data:

ora:

**Distribuzione Road Book**

località1:

località2:

località3:

data1:

dalle:

alle:

data2:

dalle:

alle:

data3:

dalle:

alle:

**Verifiche sportive ante gara**

località1:	UNA Hotel Via Albani a Varese		
località2:			
data1:	02/03/2024	data2:	
dalle:	10.00	alle:	10.30
dalle:		alle:	

**Verifiche tecniche ante gara**

località1:	UNA Hotel Via Albani a Varese		
località2:			
data1:		data2:	
dalle:	10.15	alle:	10.45
dalle:		alle:	

**Verifiche tecniche post gara**

località:	Garage Gloria Viale Milano a Varese		
data:	3.3.24		
ora:	16.10		

**Esposizione Ordine di Partenza**

località:	Una Hotel Direzione Gara e Albo di Gara online Sportity		
data:	02/03/2024		
ora:			

**Briefing con Direttore Gara**

(Se distribuito in formato cartaceo scrivere "Consegnato a mano" nel campo località)

località:	CARAVATE		
data:	02/03/2024		
ora:	13.45		

**Parco partenza (Facoltativo)**

Ingresso

località:			
data:			
ora:			

**Partenza**

Partenza prima vettura

località:	Caravate Cementeria Colacem		
data:	02/03/2024		
ora:	15.46		

**Arrivo Tappa 1 (3)**

località:

Arrivo prima vettura

data:

ora:

**Termine ultimo per la richiesta di rientro (3)**

ora:

**Pubblicazione degli orari di partenza della seconda tappa (3)**

località:

data:

ora:

**Partenza Tappa 2 (3)**

località:

Partenza prima vettura

data:

ora:

**Arrivo Finale**

Località

Arrivo prima vettura

data:

ora:



**Esposizione Classifiche**

località: albo di gara on line e presso Direzione Gara

(orario presumibile)

data: 03/03/2024

ora: 18.30

**Premiazione**

località: palco d'Arrivo

data: 03/03/2024

ora: 16.30

**Direzione di Gara**

località: UNA Hotel Via Albani Varese

**Sincronizzazione** (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

(GPS)



**ART. 1 - ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

**ART. 2 - UFFICIALI DI GARA**

*V. DELEGHE GUG*

Direttore di Gara: GRAZIANO BASILE lic. n. 86438

Giudice Unico (5): lic. n.

Commissari Sportivi Camilla Romano (Delegato) lic.299194 Paolo Mercenaro lic. n. 46663

Luigi Simoneschi lic. n. 47206

Verificatori Sportivi Emanuela Barzaghi lic. n. 74218

Daniela Cervini lic. n. 365635



Commissari Tecnici  
Marco Berruti (Delegato) lic.202785 Antonio Casagrande lic. n. 47041  
Elvia Cacciotti lic.98856 Stefano Lusso lic. n. 387024

Verificatori Tecnici  
Andrea Platini lic.100767 Mauro Provini lic. n. 451533  
Giuseppe Santoro lic. n. 100764

Prima riunione collegio CCSS loc. Una Hotel Via Albani 73 Varese Direzione Gara  
Data: 02/03/2024 Ora: 10.30

Segretario/a collegio CCSS  
Cinzia Bosino lic. n. 32671

Segretario di manifestazione: Antonio Multari

lic. n. 22220

Commissari di percorso (AA.CC.):

VA-CO-LC-SO-DD-NO-CR-BS-CL-PT-PR-TO-AL-PV

Servizio Cronometraggio curato da: FICr

lic. n.  Cronometraggio manuale  **Trasponder**  **GPS**

Capo Servizio cronometraggio: Raffaella Sgarbossa lic. n.

Compilatore classifiche (6): Fabio Corbetta lic. n.

Addetto Relaz. concorrenti: Pietro Migliori lic 17100 Franco Peirano lic. n. 17400

Medico di gara: Antonino Lipari lic. n. 236898

Responsabile Uff. Stampa: Luca del Vitto

**ART. 3 - GARA**

L'Organizzatore

Titolare della licenza n.  , indice ed organizza, in data

una gara automobilistica di tipo rally auto storiche di regolarità denominata :

La zona di appartenenza della gara è la (7)  La gara si svolgerà su n.  giorni (8).



#### ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

A	costruite dalle origini al 1904;
B	costruite dal 1905 al 1918;
C	costruite dal 1919 al 1930;
D	costruite dal 1931 al 1946;
E	costruite dal 1947 al 1961;
F	costruite dal 1962 al 1965;
G	costruite dal 1966 al 1971;
H	costruite dal 1972 al 1976;
I	costruite dal 1977 al 1981;
J1	costruite dal 1982 al 1985;
J2	costruite dal 1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Per le vetture dotate di HTP si intende come "anno di costruzione" quello relativo alle specifiche (Year of specification) indicate nel documento stesso.

Questo dato andrà utilizzato per l'inserimento nel RAGGRUPPAMENTO di appartenenza.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

##### Rally di Regolarità 50

I° raggruppamento: Periodi di classificazione A,B,C,D,E (costruite dalle origini al 1961)

II° raggruppamento: Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)

III° raggruppamento: Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)

IV° raggruppamento: Periodo di classificazione H, I (costruite dal 1972 al 1981)

V° raggruppamento: Periodo di classificazione J1,J2 (costruite dal 1982 al 1990)

Ogni Raggruppamento è diviso in tre Classi di Cilindrata:

1 – fino a 1.300 cc 2 – da 1.300 cc a 2.000 cc 3 – oltre 2.000 cc

##### Rally di Regolarità 60

I° raggruppamento: Periodi di classificazione A,B,C,D,E (costruite dalle origini al 1961)

II° raggruppamento: Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)

III° raggruppamento: Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)

IV° raggruppamento: Periodo di classificazione H, I (costruite dal 1972 al 1981)

V° raggruppamento: Periodo di classificazione J1,J2 (costruite dal 1982 al 1990)

Ogni Raggruppamento è diviso in tre Classi di Cilindrata:

1 – fino a 1.300 cc 2 – da 1.300 cc a 2.000 cc 3 – oltre 2.000 cc

Sulla base della media di percorrenza di appartenenza le vetture dovranno avere i seguenti equipaggiamenti minimi di sicurezza:

Rally di Regolarità 50, estintore brandeggiabile da 2kg, cinture di sicurezza;

Rally di Regolarità 60, roll bar consigliato, estintore brandeggiabile da 2kg, cinture di sicurezza 4 punti, tetto rigido;

Sulle vetture in configurazione "corsa" il rollbar potrà anche essere "dell'epoca" non essendo necessario l'adeguamento alle normative vigenti.

## ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km  (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. Le medie orarie di percorrenza delle PM, così come gli eventuali cambi media, potranno essere indicati in apposito documento consegnato alle verifiche antegara con apposita circolare.

Saranno previsti:

n.  prove di media

n.  controlli orari

n.  controlli a timbro

La gara si svolgerà con velocità medie non superiori a Km/h (10)

## ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a: (11)

equipaggi italiani: procedura online in Area Riservata sito ACI Sport  
equipaggi stranieri: inviare modulo iscrizione ad [andreasabella@yahoo.it](mailto:andreasabella@yahoo.it)  
tutti gli equipaggi: modulo scelta media (50 o 60 e Bassa ed Alta) da scaricare dal sito [varesecorse.it](http://varesecorse.it)

accompagnate da una tassa di iscrizione di Euro

di cui Euro  parte sportiva ed Euro  parte ospitalità (facoltativa) (12)

oltre ad Euro  relativa al transponder cronometraggio

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa.

La tassa di iscrizione verrà rimborsata per intero:

- ai concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata - nel caso in cui la gara non abbia luogo.

La tassa di iscrizione comprende il premio di assicurazione per la responsabilità civile del concorrente verso terzi.

L'assicurazione avrà effetto a partire dal momento della partenza e cesserà alla fine della gara o al momento del ritiro o dell'esclusione.

In caso di incidente, il concorrente od il suo rappresentante dovrà farne denuncia per iscritto al più tardi entro 24 ore.

I concorrenti sono tenuti a segnalare, al momento dell'arrivo, tutti gli incidenti contro terzi avvenuti lungo il percorso.

Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità in conseguenza alle infrazioni di leggi e regolamenti da parte dei concorrenti, i quali saranno i soli responsabili verso le Autorità competenti.

Il Comitato Organizzatore declina inoltre ogni responsabilità in caso di cataclismi, frane, manifestazioni, vandalismi che potessero provocare vittime o danni agli occupanti delle vetture iscritte;

le conseguenze (materiali, penali e sportive) dovranno essere sopportate dagli stessi concorrenti.



## ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

### Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN) copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche.

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- nr. 1 fototessera dei membri dell'equipaggio

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA O HTP ACI
- Certificato d'iscrizione al Registro Club Aci Storico;

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACISport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
  - Carta d'identità FIVA.
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

Indipendentemente dal documento sportivo presentato per l'ammissione alle gare la configurazione delle vetture deve essere conforme ai criteri previsti dalla regolamentazione ACI.

Le vetture con immatricolazione estera iscritte da equipaggi stranieri e sprovviste dei documenti elencati nel presente articolo, possono essere ammesse con una dichiarazione di conformità alle norme sportive rilasciata dai concorrenti stessi agli Organizzatori e da questi controfirmata.

L'inosservanza anche di una sola delle precedenti disposizioni è motivo di non ammissione alla gara, con decisione dei Commissari Sportivi/ Giudice Unico.

Parimenti, possono non essere ammesse le vetture che non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza. Le vetture con targa "prova" non sono ammesse.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione.

Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche.

Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara.

Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

## ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14)

Saranno istituite dei riordinamenti nelle seguenti località:  
tra sezione 1 e sezione 2 a Caravate Cementeria Colacem della durata di 15h41'  
tra sezione 2 e sezione 3 a Caravate Cementeria Colacem della durata di 1h15'  
tra sezione 3 e sezione 4 a Schiranna (Varese) della durata di 15'

(15)

## ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;

- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30' primi per giornata (16)

#### ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato (17)

ARRIVO PRIMA TAPPA (3)

in località:

e aperto alle ore:

ARRIVO FINALE

in località:

Varese Piazza Monte Grappa (dopo arrivo ultimo del Rally storico)

a aperto alle ore:

17.30

#### ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) Generale Assoluta;
- b) Raggruppamento;
- c) Classe;
- d) Scuderie;
- e) Equipaggi Femminili
- f) Under 30 conduttori (con anni 30 non compiuti al primo gennaio della stagione in corso)

g) Speciali prova Spettacolo "Magugliani Arena" (18)

#### ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 10 equipaggi della classifica generale;
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di Raggruppamento;
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di Classe;
- per le prime 3 scuderie;
- per il primo equipaggio femminile;
- per il primo equipaggio Under 30;

- per il/i 1° delle classifiche speciali (se previste).

1°

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.



### ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI , rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

### ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove. (20)

### Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

**NOTE:**

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Se prevista più di una tappa;
- (4) Per tutta la durata della gara l'ora ufficiale sarà l'ora trasmessa dal segnale UTC(GPS).  
Nessuna contestazione è ammessa su questo punto.
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, dovrà formulare specifica richiesta.
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona.
- (8) Uno o più giorni.
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS REGOLARITA' MEDIA.
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione e dovranno essere facoltative.
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nelle seguenti località: \_\_\_\_\_".  
Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nella seguente località: \_\_\_\_\_".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative. Se previste, indicarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi. Se non è prevista alcuna di queste prove, non selezionare la checkbox.





Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

R.P.G. del Rally Auto Storiche di regolarità del:

2 e 3 Marzo 2024

Denominato:

4a rievocazione Storica Rally ACI Varese

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

**Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.**

Firma del Direttore di Gara



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Firma per la Delegazione Regionale  
(per presa visione del presente  
Regolamento)

ALESSANDRO TIBILETTI  
Delegato ACI Sport Lombardia

Firma del legale rappresentante dell'Ente  
Coorganizzatore (ove presente)

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
Marco Ferrarini



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

approvato in data 14/2/2024 con numero di approvazione AS 10/2024

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 4a Rievocazione Storica Rally ACI Varese  
Data 2-3 Marzo 2024 Validità nessuna  
ORGANIZZATORE: asd Rally dei Laghi Lic. n° 405485

Si richiede di modificare l'art. 11 classifiche del presente RPG come segue:

La PCT 1 avrà classifica a parte e non sarà valida ai fini della classifica finale

**Per i seguenti motivi:**

la Prova Spettacolo è lunga 1 km pertanto non è possibile inserire controlli segreti e non risponde al chilometraggio minimo previsto dai regolamenti.

**Parere della Commissione:**

OK

**Parere del Direttore di Gara:**

si approva

Il Direttore di Gara



Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di  
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI





**4ª Rievocazione Storica Rally ACI Varese - Regolarità Auto Storiche**  
2-3 Marzo 2024

**TABELLA DISTANZE E TEMPI**

SET.	CO PS	LOCALITA'	PS	DISTANZE KM TRASF.	TOT.	TEMPO IMPOSTO	MEDIA Km/h	ORA 1ª VETTURA	SEZ.
<b>Sabato 2 Marzo 2024</b>									
1	0	Caravate "Colacem" - Partenza						15:46 *	Sezione 1
	1	Caravate		1,20	1,20	0:05'	14,40	15:51	
2	PCT 1 "Magugliani Arena"		1,00			0:04'		15:55	Sezione 1
	1A	Caravate - Riordino IN		0,41	1,41	0:07'	12,09	16:02	
3	Riordino 1 - "COLACEM"					15:41'			
<b>Domenica 3 Marzo 2024</b>									
4	1B	Caravate - Riordino OUT/Assistenza IN						7:43	Sezione 2
	A	Assistenza "COLACEM"	(1,00)	(1,61)	(2,61)	0:30'			
5	1C	Caravate - Assistenza OUT						8:13	Sezione 2
	ZR	Caravate - Rifornamento							
5	1	Km alla ZR 2	(32,50)	(59,25)	(91,75)				Sezione 2
	2	Montegrino - Laghetto		24,45	24,45	0:42'	34,93	8:55	
6	PM 2 "Sette Termini" (3 rilevamenti)		9,70			0:04'		8:59	
6	3	Ganna		7,14	16,84	0:27'	37,42	9:26	Sezione 2
	7	PM 3 "Valganna" (3 rilevamenti)	8,10			0:04'		9:30	
7	4	Nasca		23,13	31,23	0:50'	37,48	10:20	Sezione 2
	8	PM 4 "Cuvignone" (4 rilevamenti)	14,70			0:04'		10:24	
8	4A	Caravate - Riordino IN		4,53	19,23	0:30'	38,46	10:54	Sezione 2
	9	Riordino 2 - "COLACEM"				1:15'			
10	4B	Caravate - Riordino OUT/Assistenza IN						12:09	Sezione 3
	B	Assistenza "COLACEM"	(32,50)	(59,25)	(91,75)	0:30'			
11	4C	Caravate - Assistenza OUT						12:39	Sezione 3
	ZR	Caravate - Rifornamento							
11	2	Km all'arrivo	(32,50)	(78,40)	(110,90)				Sezione 3
	5	Montegrino - Laghetto		24,45	24,45	0:42'	34,93	13:21	
12	PM 5 "Sette Termini" (3 rilevamenti)		9,70			0:04'		13:25	
12	6	Ganna		7,14	16,84	0:27'	37,42	13:52	Sezione 3
	13	PM 6 "Valganna" (3 rilevamenti)	8,10			0:04'		13:56	
13	7	Nasca		23,13	31,23	0:50'	37,48	14:46	Sezione 3
	14	PM 7 "Cuvignone" (4 rilevamenti)	14,70			0:04'		14:50	
14	7A	Schiranna - Riordino IN		18,57	33,27	1:00'	33,27	15:50	Sezione 3
	15	Riordino 3 - "SCHIRANNA"				0:15'			
16	7B	Schiranna - Riordino OUT						16:05	Sez.4
	7C	Varese - Arrivo		5,11	5,11	0:25'	12,26	16:30	

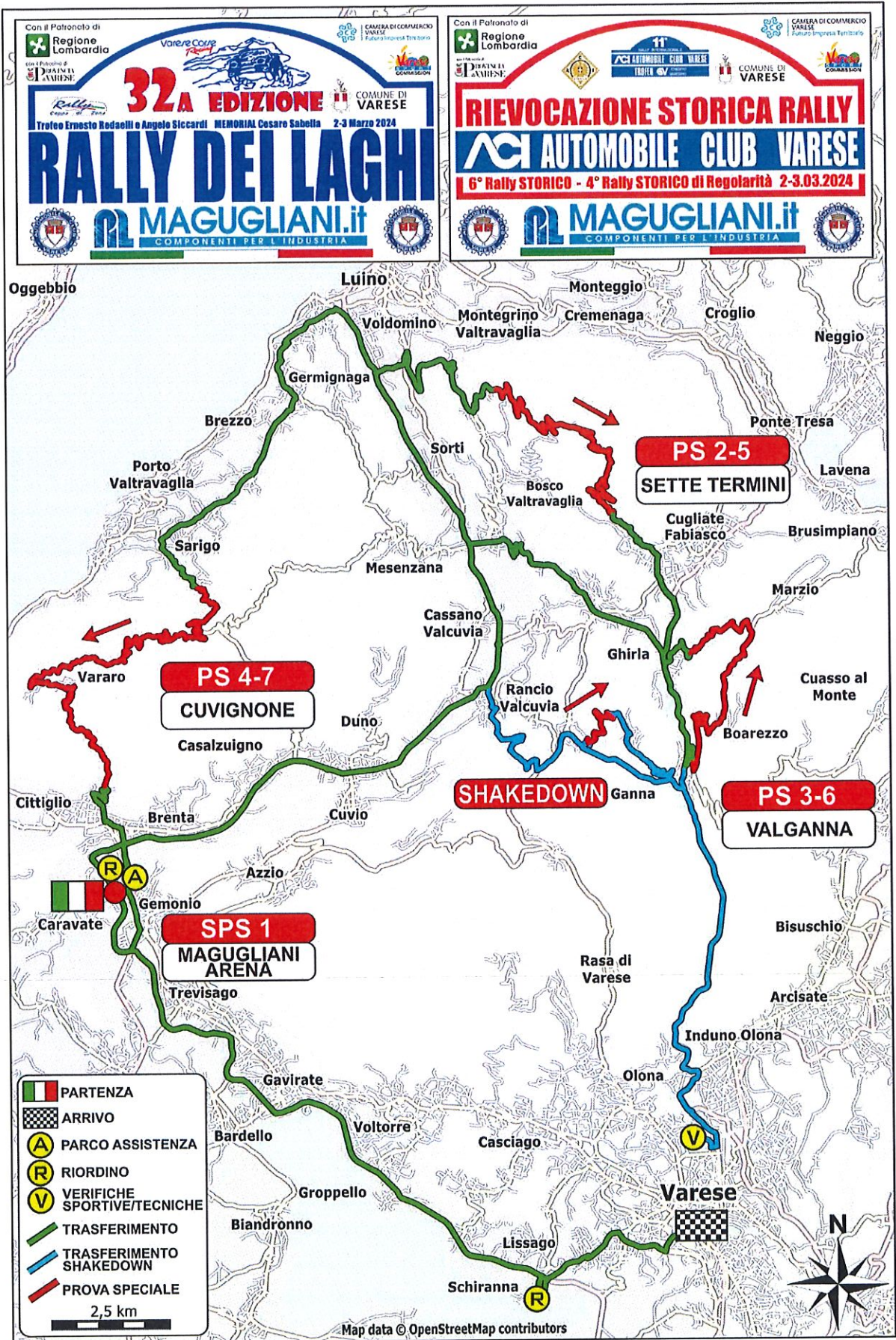
(32,50) (78,40) (110,90)

Versione 5 - 6 febbraio 2024	<b>TOTALE</b>	<b>66,00</b>	<b>139,26</b>	<b>205,26</b>	2.3.24: Alba 7.00 - Tramonto 18.11 3.3.24: Alba 6.59 - Tramonto 18.13
------------------------------	---------------	--------------	---------------	---------------	--

Pari al 24% di PS su tutta la gara

\* Orari teorici della 1ª vettura del 32° Rally del Lago  
Il 1° Concorrente della 6ª Riev. Storica Rally ACI Varese - Rally Auto Storiche partirà 15' dopo l'ultimo Concorrente del 32° Rally del Lago  
Il 1° Concorrente della 4ª Riev. Storica Rally ACI Varese - Regolarità Auto Storiche partirà 10' dopo l'ultimo Concorrente della 6ª Riev. Storica Rally ACI Varese - Rally Auto Storiche







# PIANO DI EMERGENZA SANITARIA

## GARE SU STRADA

Da compilare a cura dell'organizzatore e da sottoporre per l'approvazione al Medico Federale Regionale ACI Sport, nei termini previsti dal Regolamento Sportivo. Copia del Piano di Emergenza approvato deve essere inserito nell'incartamento di chiusura. Compilare in ogni parte e barrare ove non interessa.

Denominazione Manifestazione: 32° Rally dei Laghi – Rievocazione Storica Rally ACI Varese

Data: 2 e 3 Marzo 2024

Organizzatore ACI: ASD Rally dei Laghi

Licenza n°: 405485

Segreteria: tel. 339-7963855 e-mail [andreasabella@yahoo.it](mailto:andreasabella@yahoo.it)

Medico Capo del Servizio Sanitario: Dott. Lipari Antonino

Recapito: 333-5826404 (deve essere reperibile in sede di gara)

Eventuale Collaboratore del Medico Capo – Dott. ....

Tel. .... (deve essere reperibile in sede di gara)

Direttore di Gara: Sig. Graziano Basile Tel.: 333-5698401 (deve essere reperibile in sede di gara)

Responsabile Ambulanze: Luca Ferraiuolo Tel.: 348-2254080 (deve essere reperibile in sede di gara)

Il personale sanitario è identificabile mediante: divisa sanitaria

Direzione di Gara: tel. 337-247234 e-mail [andreasabella@yahoo.it](mailto:andreasabella@yahoo.it)

Coordinate geografiche elisuperficie per il rendez-vous:

Ospedale di Cittiglio	45°53'55" N	08°39'32" E
Luino fraz. Voldomino	45°59'15" N	08°45'45" E
Calciate Aeroporto	45°48'51" N	08°34'33" E
Castello Cabiaglio Campo	45°53'36" N	08°45'26" E
Ospedale Varese	45°48'27" N	08°50'32" E
Ippodromo Varese	45°83'20" N	08°82'94" E

### 1. SISTEMA DI COMUNICAZIONE

Il servizio sanitario lungo il percorso deve essere collegato con la Direzione di Gara.

Il personale Medico in servizio sul percorso comunicherà con il Medico Capo mediante collegamento radio e/o telefonico e dovrà essere in possesso di timbro personale e tesserino Ordine dei Medici provinciale di appartenenza.

La centrale regionale di emergenza sanitaria, tramite il centralino del 118 o 112 (varia a seconda delle Regioni), verrà allertata dalla Direzione Gara, sentito il Medico Capo di Gara, in concomitanza con la presentazione del piano di emergenza sanitario ad A.C.I. Sport. Il personale medico delle ambulanze presenti sul percorso di gara, in occasione del soccorso ad un pilota o ad altra persona, si metterà in contatto con il Medico Capo di Gara, per le decisioni riguardanti il trasferimento ospedaliero, previo contatto telefonico del Medico Capo con il Servizio regionale del 118, al fine di evitare trasferimenti incongrui.

All'arrivo in Pronto Soccorso, il Medico o il Capo Ambulanza, provvederà a prendere contatto telefonico con il Medico Capo presso la Direzione di Gara, per informarlo riguardo le condizioni cliniche del paziente.

Per ogni intervento è richiesta la compilazione di un rapportino firmato e timbrato dal medico che ha effettuato il trasferimento in Ospedale, che contenga i dati anagrafici della persona soccorsa, l'orario di intervento ed il codice di triage riportato nella cartella di accettazione; tale rapportino andrà poi consegnato al Medico Capo, appena possibile.

## 2. STRUTTURE SANITARIE ALLERTATE

2.1 - E' stata allertata la Centrale regionale di emergenza sanitaria tramite il 112-118 per le provincie di: Varese

2.2- L'elenco seguente indica gli Ospedali allertati con i relativi servizi attivi anche durante la notte ed i giorni pre-festivi e festivi :

### OSPEDALE di CIRCOLO VARESE

valido per codici di triage

Pronto Soccorso tel.: 0332-299111

ELISUPERFICIE	SI	
RIANIMAZIONE	SI	
LABORATORIO ANALISI	SI	
ORTOPEDIA	SI	
CHIRURGIA	SI	
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	
NEUROCHIRURGIA	SI	
CENTRO USTIONI	NO	

Altre notizie utili:

.....

### OSPEDALE di CITTIGLIO

valido per codici di triage

Pronto Soccorso tel.: 0332-607111

ELISUPERFICIE	SI	
RIANIMAZIONE	NO	
LABORATORIO ANALISI	SI	
ORTOPEDIA	SI	
CHIRURGIA	SI	
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	
NEUROCHIRURGIA	NO	
CENTRO USTIONI	NO	

Altre notizie utili:

.....

### OSPEDALE di LUINO

valido per codici di triage

Pronto Soccorso tel.: 0332-539111

ELISUPERFICIE	SI	
RIANIMAZIONE	SI	
LABORATORIO ANALISI	SI	
ORTOPEDIA	SI	
CHIRURGIA	SI	
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	
NEUROCHIRURGIA	NO	
CENTRO USTIONI	NO	

Altre notizie utili:

.....



**OSPEDALE di ANGERA**

valido per codici di triage

Pronto Soccorso tel.: 0331-961111

ELISUPERFICIE	NO	
RIANIMAZIONE	NO	
LABORATORIO ANALISI	SI	
ORTOPEDIA	SI	
CHIRURGIA	SI	
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	
NEUROCHIRURGIA	NO	
CENTRO USTIONI	NO	

Altre notizie utili:  
.....**OSPEDALE di GALLARATE**

valido per codici di triage

Pronto Soccorso tel.: 0331-751111

ELISUPERFICIE	SI	
RIANIMAZIONE	SI	
LABORATORIO ANALISI	SI	
ORTOPEDIA	SI	
CHIRURGIA	SI	
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	
NEUROCHIRURGIA	NO	
CENTRO USTIONI	NO	

Altre notizie utili:

ELISUPERFICIE presso Caserma Militare

**OSPEDALE di LEGNANO**

valido per codici di triage

Pronto Soccorso tel.: 0331-545574

ELISUPERFICIE	SI	
RIANIMAZIONE	SI	
LABORATORIO ANALISI	SI	
ORTOPEDIA	SI	
CHIRURGIA	SI	
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	
NEUROCHIRURGIA	SI	
CENTRO USTIONI	NO	

Altre notizie utili:  
.....

### 3. MEZZI DI SOCCORSO

R.V. = AMBULANZA ATTREZZATA RIANIMAZIONE  
T.V. = AMBULANZA TRASPORTO

Indicare ubicazione dei mezzi, sigla identificativa, nr. radiomobile quando possibile, nominativo del Medico a bordo

#### 3.1 ELIAMBULANZA:

UBICAZIONE: 118 COMO (sigla).....Dott. ....

#### 3.2-AMBULANZA ATTREZZATA RIANIMAZIONE (R.V.):

Sabato 2.3

UBICAZIONE: Start Shake Down Bedero V. Dott. ....

UBICAZIONE: Start PS 1 Caravate Dott. ....

UBICAZIONE: Scorta in P.A. Caravate Dott. ....

Domenica 3.3

UBICAZIONE: Start PS 2-5 Montegrino Dott. ....

UBICAZIONE: Intermedio PS 2-5 Sette Termini Dott. ....

UBICAZIONE: Start PS 3-6 Ganna Dott. ....

UBICAZIONE: Intermedio PS 3-6 Boarezzo Dott. ....

UBICAZIONE: Start PS 4-7 Nasca Dott. ....

UBICAZIONE: Intermedio PS 4-7 Cuvignone Dott. ....

UBICAZIONE: Parco Assistenza Caravate Dott. ....

UBICAZIONE: Scorta a Mesenzana Dott. ....

### 4. DICHIARAZIONE FINALE E SOTTOSCRIZIONE DEL DOCUMENTO

L'Organizzatore A.S.D. RALLY dei LAGHI

Dichiara:

- a) di aver ottemperato alle esigenze della manifestazione, rispettando le norme sportive vigenti;
- b) di aver provveduto in data 16.1.24 alla richiesta del Medico Capo del servizio sanitario di Gara
- c) di aver predisposto, in accordo con il Direttore di Gara, Sig. Graziano Basile il presente Piano di Emergenza Sanitaria che consta di n. 4 pagine a cui si aggiunge in allegato il programma orario della manifestazione.

In fede, li 16.1.2024

Firma e timbro del legale rappresentante

**ASD RALLY DEI LAGHI**

Via Casere 4 Laveno Mombello (Varese)

### 6. APPROVAZIONE DEL MEDICO FEDERALE

Il presente Piano di Emergenza Sanitaria, composto da n. pagine, oltre al programma della manifestazione, è stato ricevuto il 17/1/2024 e viene approvato dal Medico Federale Regionale ACI Dott. GIUCIO GUERRI con le seguenti osservazioni ed eventuali rettifiche:

\* DETTAGLI MEDICINA DA INSERIRE QUANDO DISPONIBILI

Dott. Giucio Guerri  
M. Giucio Guerri  
T. 0332 83300  
Via Leporina 34  
Laveno Mombello (Varese)  
17/1/2024 15:20:5M  
(firma e timbro del Medico Federale ACI Sport)

Data 17/1/2024





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA  
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

Spett.le Organizzatore ASD Rally DEI LAGHI

E p.c. Preg.mo Dott. ANTONINO LIPARI

Prot.n.

. OGGETTO: Nomina del Medico Capo Responsabile del Servizio Sanitario di Gara  
(N.S. 6, Cap. IV, art. 1)

MANIFESTAZIONE 32° Rally dei Laghi - Ricorrenza Storica Rally ACI VA

Data 20/3/2024 IN LOCALITA' CAVENDO

#### Conferimento delega

il sottoscritto Dott. GUERRINI GIULIO in qualità di Medico Federale Regionale della  
CSAI, vista la richiesta dell'Organizzatore, ricevuta il 17/1/2024

#### DELEGA

Quale Medico Capo del Servizio Sanitario di Gara, il Dott. ANTONINO LIPARI

Tessera FMSI nr. ....16293., licenza CSAI...236898... recapito VIA PADANIA 3.....  
...LESMO (MB)..... Telefono 3335826404.....

che ha accettato l'incarico ed a cui l'organizzatore è pregato di rivolgersi con la massima sollecitudine per gli adempimenti del caso.

Ricordiamo che i compiti gli obblighi reciproci, gli emolumenti ed i rimborsi spese relativi sono dettagliatamente elencati nel Cap. IV della N.S.6 - Annuario CSAI vigente.

E' gradito, dopo l'espletamento del servizio, un cenno di riscontro sulla regolare effettuazione dello stesso ed eventuali suggerimenti per la prossima edizione della manifestazione.

Il Medico Federale Regionale rimane a disposizione per ogni ulteriore eventuale necessità.

Con i più cordiali saluti.

Il Medico Federale CSAI della Regione LOMBARDIA


data 17/1/2024

MODULO DI RICHIESTA DI EVENTUALI MODIFICHE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

INSERIRE UN MODULO PER OGNI RICHIESTA DI MODIFICA			
ORGANIZZATORE	asd Rally dei Laghi	Licenza n°	405485
DENOMINAZIONE GARA	6° Rally Storico RIEVOCAZIONE STORICA RALLY ACI VARESE		
DATA/E SVOLGIMENTO	2 e 3 MARZO 2024	Zona	1° <input checked="" type="checkbox"/> 2° <input type="checkbox"/> 3° <input type="checkbox"/> 4° <input type="checkbox"/>
VALIDITÀ	Nessuna <input checked="" type="checkbox"/> FIA EHRC <input type="checkbox"/> CIRAS <input type="checkbox"/> CIRTS <input type="checkbox"/> TRZ <input type="checkbox"/>		
SERIE NAZIONALE/I			
TROFEO/I DI MARCA			

Si richiede la modifica dell'art.	1 - PROGRAMMA	Del presente RPG come segue
<p>la Super prova Spettacolo potrà essere provata esclusivamente a piedi il 2.3 dalle 17.45 alle 18.45.</p>		

Per i seguenti motivi
<p>la disponibilità per allestimento della Super prova Spettacolo sarà solo dalle 15.00 del 2.3 e pertanto sarà operativa solo nel tardo pomeriggio. La Super Prova Spettacolo si disputa nei pressi del Parco Assistenza dove ci sarà la partenza della gara pertanto tutti i concorrenti saranno in zona e quindi comodi per fare la ricognizione dalle 17.45 alle 18.45</p>

Parere del Direttore di Gara	
Positivo	
Firma del Direttore di gara	

Parere della Commissione

<p>Si approva la modifica richiesta ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di funzionamento delle Attività Sportive ACI</p>	Il Dirigente DSA